

Αθήνα, Παρασκευή 21 Ιουνίου 2018

Από:

Κάτωθι υπογράφουσες εταιρείες και οργανισμούς,  
Επικοινωνία και συντονισμός ΠΑΣΕΕΨ,  
Τηλ.: 6945-684820, e-mail: secretary@paseeps.com

Προς:

Γραφείο Πρωθυπουργού,  
Υπουργό Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής,  
Υπουργό Οικονομικών,  
Υπουργό Ανάπτυξης,  
Υπουργό Προστασίας του Πολίτη,  
Δίωξη Οικονομικού Εγκλήματος,  
Διεύθυνση Τελωνείων

**Θέμα: Φαινόμενα λαθρεμπορίου και παράνομης διακίνησης Φθοριούχων Ψυκτικών ρευστών λόγω ποσόστωσης και σταδιακής κατάργησής τους.**

Αξιότιμοι κύριοι και κυρίες

Το σύνολο εμφιαλωτών, εισαγωγέων, εμπόρων και διακινητών φθοριούχων ψυκτικών ρευστών της Ελληνικής Αγοράς: **ΛΙΝΤΕ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ, Ι. ΚΟΝΤΕΣ ΑΕΒΕ, ESTROCHEM ΑΕ, ΕΛΤΟΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΕΒΕ, SOL HELLAS Α.Ε., ΠΛΟΥΓΑΡΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΕΙΣΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΨΥΞΗΣ (ΠΑΣΕΕΨ), ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ (ΣΩΠΙΜΗΨΥΚ), ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΨΕ), ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ.Ε.Ψ.Ε.), ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΣΥΣΚΕΥΩΝ (ΣΒΕΗΣ), ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΕΨΚΕΕ), ΕΛ.ΣΕ.ΚΑΤ., ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΕΨΥΠ),**



Οι οποίοι διαχειρίζονται συνολικά πάνω από το 95% των ετησίων αναγκών της Ελληνικής αγοράς ψυκτικών ρευστών, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα κάτωθι:

Σύμφωνα με τον ΕΚ517/2014 καθώς και τον εφαρμοστικό ΕΚ2067/2015, τα φθοριούχα ψυκτικά υγρά είναι πια ελεγχόμενες ουσίες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις Εθνικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος της κάθε χώρας. Σύμφωνα με τον ανωτέρω κανονισμό, μόνον οι εταιρείες που διαθέτουν ποσόστωση από την Ε.Ε. έχουν το δικαίωμα να παράγουν ή/και να εισαγάγουν ποσότητες φθοριούχων ψυκτικών ρευστών ή συσκευών που περιέχουν φθοριούχα ψυκτικά ρευστά από χώρες εκτός ΕΕ. Οι εμπλεκόμενοι διακινητές δίνουν αναφορά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο Υπουργείο Περιβάλλοντος στο πλαίσιο της ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ, τομέας που δίνει και η Ελληνική κυβέρνηση μεγάλη προσοχή, "**Σε εθνικό επίπεδο η αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος, αποτελεί μια από τις θεμελιώδεις προτεραιότητες της κυβέρνησης και του Υπουργείου μας.**" (Απόσπασμα από την αρχική ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ).

Βάσει των ανωτέρω νομοθεσιών και δεδομένου ότι η αγορά των φθοριούχων ψυκτικών ρευστών έχει μπει σε μια φάση αλλαγής και προσαρμογής με αρχικές καταργήσεις το 2020 (για ρευστά με GWP > 2500) και σταδιακές και ποσοτικές προσαρμογές έως και το 2030 (για υγρά με GWP > 149), εκτιμούμε ότι τα υπάρχοντα ψυκτικά ρευστά που θα πρέπει να αντικατασταθούν από άλλα χαμηλότερου GWP στην Ελληνική Επικράτεια ξεπερνούν τα 100.000.000 κιλά. Απόρροια της σταδιακής κατάργησης και προσαρμογής, και λόγω της ποσόστωσης στην Ε.Ε., παρατηρούνται έντονα φαινόμενα αύξησης των τιμών ψυκτικών ρευστών (αναμενόμενα και επιθυμητά σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή) με αποτέλεσμα να δίνεται ευκαιρία σε κάποιους επιτηδείς να εκμεταλλευτούν αυτό το γεγονός και να προχωρήσουν ή να έχουν ήδη προχωρήσει σε λαθραίες εισαγωγές φθοριούχων ψυκτικών υγρών σε φιάλες επανα-γεμιζόμενες ή ακόμα και μιας χρήσεως (απαγορεύονται ήδη εδώ και 11 έτη σύμφωνα με το Παράρτημα 3 του Ε.Κ. 517/2014 και παράρτημα 2 του ΕΚ842/2006). Εκτιμούμε ότι τα **έσοδα που στερούνται από το Ελληνικό κράτος με την μορφή ΦΠΑ και φόρων ξεπερνούν τα 20.000.000 ευρώ**. Σημειώνουμε ότι η δυνατότητα εισαγωγής ψυκτικών ρευστών στην Ε.Ε. από τρίτες χώρες ορίζεται με βάση την ποσόστωση (Quota) που έχει δοθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε εταιρείες στα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και δημοσιεύεται σε ετήσια βάση, αποδέκτης δε των δημοσιεύσεων αυτών είναι και το Υπουργείο Περιβάλλοντος.

Χώρες που δεν ακολουθούν την ευρωπαϊκή Νομοθεσία και αποτελούν το εφιαλτήριο για τους επιτηδείς για την τέλεση των παράνομων εισαγωγών



ψυκτικών ρευστών είναι οι: Αλβανία, ΠΓΔΜ, Τουρκία (χερσαία και θαλάσσια σύνορα), αλλά και η Βουλγαρία που, παρότι είναι στην ευρωπαϊκή ένωση, λειτουργεί ως πύλη εισόδου λαθραίων ποσοτήτων οι οποίες έπειτα διοχετεύονται στην Ελλάδα μέσω των ενδοκοινοτικών ελεύθερων συνόρων με μη νόμιμα παραστατικά.

Τα μέσα παράνομης διακίνησης ποικίλουν: φορτηγά Δ.Χ. με μεγάλες ποσότητες και μεγάλο αριθμό φιαλών, φορτηγά ψυγεία με κρυμμένες φιάλες, φορτηγά με υλικά ανακύκλωσης και φιάλες κρυμμένες κάτω από τα υλικά, λεωφορεία με φιάλες στον χώρο αποσκευών, επαγγελματικά οχήματα με λίγες φιάλες και την δικαιολογία ότι είναι δικής τους χρήσης, προκατασκευασμένοι ψυκτικοί θάλαμοι με φιάλες στο εσωτερικό τους, καΐκια που μεταφέρουν καθημερινά μικροποσότητες, επιβατικά Ι.Χ. με φιάλες στο χώρο αποσκευών και ακόμα περισσότεροι τρόποι ανάλογα με την φαντασία και τα μέσα του εκάστοτε λαθρεμπόρου.

Το θέμα αυτό χρίζει ιδιαίτερης σημασίας και θεωρούμε ότι πρέπει να επαγρυπνούν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς μιας και πέρα από τις οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους θιγόμενους υπάρχει μεγάλος κίνδυνος:

α) Για το περιβάλλον. Τα φθοριούχα ψυκτικά ρευστά υπό συζήτηση είναι αέρια του θερμοκηπίου με υψηλό δείκτη GWP και αρνητικές συνέπειες για την κλιματική αλλαγή ενώ η μη προσαρμογή της χώρας μας για μείωση αυτών θα μπορούσε να προκαλέσει υπέρογκα πρόστιμα από μια καταδίκη στα ευρωπαϊκά δικαστήρια.

β) Για την δημόσια υγεία. Η ανεξέλεγκτη κυκλοφορία ψυκτικών ρευστών υπό πίεση με υψηλό κίνδυνο νοθείας από άλλα εύφλεκτα ή/και τοξικά αέρια, αλλά και η χρήση ακατάλληλων φιαλών για την διακίνησή των ρευστών αυτών, δημιουργεί **άμεσο κίνδυνο** ανάφλεξης ή έκρηξης όπως έχει παρατηρηθεί πολλαπλές φορές στο παρελθόν.

**Εφιστούμε την προσοχή σε όλες τις εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες και ζητούμε τα κάτωθι:**

1. Καταπολέμηση των παράνομων εισαγωγών και διακίνησης στην ελληνική αγορά **φιαλών** ψυκτικών υγρών μιας χρήσης (Ε.Κ. 517/2014 Παράρτημα 3).
2. Καταπολέμηση των παράνομων εισαγωγών και διακίνησης στην Ελληνική αγορά φθοριούχων ψυκτικών ρευστών (Ε.Κ. 517/2014)



- 3. Κατάρτιση και εκπαίδευση των κρατικών φορέων και οργανισμών στην αναγνώριση και αντιμετώπιση των παραπάνω φαινομένων ώστε να εκτελούν τα καθήκοντά τους αποτελεσματικά.
  
- 4. Ενημέρωση μέσω οπτικοακουστικών, ηλεκτρονικών και έντυπων μέσων των χρηστών ψυκτικών και κλιματιστικών συστημάτων (τελικοί καταναλωτές, διακινητές τροφίμων, ξενοδοχεία, δημόσια κτήρια, οχήματα ΙΧ και ΔΧ, μέσα μαζικής μεταφοράς κλπ)

Η παρούσα θα κοινοποιηθεί και σε άλλους τυχόν αρμόδιους φορείς προς ενημέρωση ή και για τις ενέργειές τους, όπως:

- Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- Διοικητικές Περιφέρειες της Ελλάδας
- Μέσα μαζικής ενημέρωσης
- Greenpeace
- AREA (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Τεχνικών & Εγκαταστατών)

Οι υπογράφοντες:

ΛΙΝΤΕ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ

Ι. ΚΟΝΤΕΣ ΑΕΒΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ESTROCHEM ΑΕ

Δ. Σουβουλιός

ΕΛΤΟΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΕΒΕ

Δ. ΕΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

SOL HELLAS A.E.

(ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΜΑΖΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΣΤΥΧΗ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ ΟΜΙΛΟΣ)

ΠΛΟΥΓΓΑΡΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΙΣΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΨΥΞΗΣ (ΠΑΣΕΕΨ)

ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΥΡΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ (ΣΩΠΙΜΗΨΥΚ)

ΜΙΡΗΣ ΘΑΝΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΨΕ)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ Δ.Σ

ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ.Ε.Ψ.Ε.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ  
ΣΑΒΒΕΛΟΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΣΥΣΚΕΥΩΝ (ΣΒΕΗΣ)

**Ilias Katsoullis**

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΕΨΚΕΕ)

ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΖΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΚ. ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ (ΕΛ.ΣΕ.ΚΑΤ.)

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΕΨΥΠ)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ